

1 社區入口廣場

社區入口廣場設計主軸，以連續性直立型行道樹，呼應高聳之建築量體，再搭配入口草坪藝術雕塑，塑造出大氣的入口意象。

2 社區迎賓大廳

提供獨立設置管理，單純化社區之進出口的寬敞迎賓大廳，給住戶及訪客賓至如歸的感受。

3 退縮人行步道

建物退縮人行步道空間，可避免量體對道路空間產生壓迫性，為提供綠意盎然之都市景觀，與良好的徒步空間，於基地沿街側列植喬木楓香與蒲葵，並搭配月橘作複層式植栽，以增加都市的綠肺功能，形成優良的帶狀式開放空間。

4 街角聚會場域

於街角處退縮一開闊的多功能廣場，以鋪面的變化圍塑出具凝聚性之藝術廣場並結合植栽綠化，讓社區行人步行休憩活動得到尊重，並達到整體街廓之整體設計感。

5 沿街步道式開放空間

沿基地建築線退縮4米以上人行步道，周圍沿街步道空間利用線形搭配深淺色塊分割，形成具律動、活潑感之鋪面，傳達都市公共活動性，並以防滑面之花崗石拼貼，每6-8M配置一顆直立型行道樹並下植灌木草花以達複層植栽之生態性，並設置、矮燈墩等街道家具，提供行人開放性、安全性及美觀性兼備之優質街道步行空間。

6 石與綠

於開放空間設置陽光草坪，全面降版達到可以鋪設草皮的功能，並於草坪周邊設置亂砌石牆，發展出一處藝術與綠共存適宜之廣場式開放空間，緩衝軟化建築物與人行空間之生硬感，除了提供居民自由舒展及自在活動外，並可因保水的功效，達到降低”都市熱島效應”之綠建築機能。

7 人車動線管制區

包含以下各項設施功能：

- 汽機車雙向出入口：地面以人造止滑磚鋪設，坡道斜度比>1/8。
- 警衛室：除作為人車出入服務及監控中心外，並肩負街角守望相助之安全監護功能。
- 地下停車人行出入口：設置獨立對外之行人出入動線，使得停車後使用者可以快速便捷的到達1F街廓出口。
- 停車空間標示牌：包含獎勵停車告示牌、滿車標示燈急出車警告號誌。

8 開放空間廣場

連續的沿街步道式開放空間，退縮一處廣場式開放空間，利用藝術座椅高低變化創造高低不同的廣場空間，提供一處行人暫時休憩的節點，提供兒童於廣場中嬉戲，周遭並提供大人休息、交談及觀護的暫留位置，形塑整體街道豐富的樣貌。



圖 12-10 一層景觀空間示意圖